



VIAS DE FATO PARA O BRASIL RODAR MELHOR

Tecnologia, engenharia e modernas técnicas construtivas. **Rodovias&Vias** percorreu as maiores obras viárias em curso no país, com o intuito de mostrar os avanços tão necessários à modernização de acessos, traçados, obras de arte, e demais dispositivos que compõem o dia a dia de milhares de pessoas em seus trajetos.



OPINIÃO DA ANEOR

O presidente, José Alberto, fala sobre a perspectiva das construtoras



NO PALÁCIO

Assinado contrato sobre responsabilidade da Concebra



EXCLUSIVA

César Borges, ministro dos Transportes

OS DEZ MANDAMENTOS DA PAVIMENTAÇÃO RÍGIDA

Autor: Eng^o Marcos Dutra de Carvalho

1º Mandamento

"Elaborar um bom projeto executivo de pavimentação, a partir de estudos detalhados de tráfego e da fundação"

O processo de execução de um pavimento de concreto deve estar calcado num projeto executivo de pavimentação. Esse projeto deve contemplar as etapas descritas a seguir.

- Estudos geotécnicos.
- Estudos de tráfego.
- Estudos de geometria e traçado da via ou rodovia.
- Estudos de drenagem superficial, sub-superficial e profunda.
- Memória de cálculo do pavimento com definição dos tipos, características tecnológicas e espessuras das camadas constituintes da estrutura.
- Projeto geométrico planialtimétrico, com todas as informações topográficas necessárias à perfeita locação da obra.

• Projeto geométrico de distribuição de placas e detalhamento dos tipos de juntas: o planta, na escala 1:250 ou 1:500, com todos os dados de topografia necessários à perfeita locação das juntas no campo; o desenhos específicos com detalhes dos tipos de juntas; o seções transversais típicas do pavimento com indicações de drenagem superficial, sub-superficial e profunda.

• Recomendações de execução e de controle de obra, com as especificações dos materiais utilizáveis. Com relação ao concreto simples, são fundamentais os seguintes itens: o espessura das placas, definida em projeto; o resistência característica à tração na flexão ($f_{ctM,k}$), medida aos 28 dias, definida como sendo a resistência de projeto (eventualmente essa idade poderá ser estendida para 60 ou 90 dias, dependendo da obra); o parâmetros de dosagem do concreto, como relação água/cimento, abatimento, consumo mínimo de cimento, teor máximo de ar incorporado, dimensão máxima do agregado graúdo e teor de argamassa; o plano de controle tecnológico do concreto no estado fresco e endurecido, ressaltando se aí o controle do abatimento e do teor de ar (estado fresco) e o controle das resistências mecânicas e da espessura das placas.

• Notas de serviço e quantitativos de pavimentação.

DETALHE

